

# ATV M-120 Slaghack



**Instruktionsbok**

**ATV** HUSET

**Förord .....**

HSE specifikationer .....

**För din säkerhet: GÖR INTE .....**

**För din säkerhet: GÖR.....**

**Instruktion & Varningsdekaler.....**

**Bruksanvisning och justeringar.....**

- Inledande kontroller .....
- Svängbar dragbom, justering .....
- Slagklipparens klipphöjd .....
- Starta motorn .....
- Hastighet framåt.....
- Stänga av maskinen .....
- Transportläge.....
- Justerande roller / medar.....

**Underhållsschema.....**

- Motorn .....
- Gräsansamling .....
- Visuell kontroll.....
- Däcktryck .....
- Rotorlagrets inspektion.....
- Hjullager-inspektion .....
- Olja koppling / Bussningslitage.....
- Allmän inspektion.....
- Rotorns underhåll .....

**Förteckning över delar.....**



## Inledning

Den här maskinen ger förstklassig service för en lång tid framåt, om den används på rätt sätt och underhålls enligt beskrivningen i denna handbok.

Slaghacken är utrustad med en lättstartad motor som utformats för att klara ett brett spektrum av förhållanden. Slagklipparen som har en enkel höjdjustering, en justerad full-bredds roller för att undvika skador på maskinen och gräsfrön. Slagklipparen är tillverkad av 4 mm stål för styrka, alla beslag är av hög kvalitet för att säkerställa många års problemfri användning.

## Välja och använda utrustning för all-terräng-fordon (ATV)

### Inledning

Detta informationsblad ger råd till användare om hur terrängfordon(ATV) säkert med bogserade och burna redskap. Använda en ATV försiktigt och notera särskilt markförhållandena och lutningar, eftersom dessa kan variera avsevärt, beroende på terräng, väder, marken och terrängen under hjulen.

### Bogserad utrustning

välja utrustning som passar din ATV. Stabiliteten i bogserad utrustning påverkas av:

#### Viktförhållanden

- 1 Det säkra förhållandet mellan bogserad lastad totalvikt och tjänstevikt för ATV måste bedömas för varje tillfälle.
- 2 Ta alltid del av den information som ges i tillverkarens instruktionsbok när du gör denna Bedömning.
- 3 Som en guide visar forskning att på plant underlag, 4 x tomvikt ATV för bromsad bogserad utrustning och 2 x tomvikt ATV för obromsad bogserad utrustning är en lämplig maximal ratio.

**Obs!** Vid arbete på sluttningar eller på ojämn mark måste förhållandet minskas.

## **Bromsar:**

- 1 bromsar på bogserad utrustning. Detta hjälper till att förhindra fällknivseffekt i marken vid bromsning eller körning i nedförsbacke
- 2 bromsar på dragfordonet som aktiveras när ATV'n bromsar
- 3 en manuell parkeringsbroms som manövreras från förarplatsen. Detta ger kontroll över användning när du kör upp för backar.

## **Tillkoppling och laster**

stabilitet blir också bättre om

- 1 viss vikt överförs från trailern till ATV draget;
- 2 Draget har ett vridbart vagnsdrag och ATV en dragkula med ett stort huvud till halsförhållande. Detta gör det lättare för dragkroken att vridas och klara av kuperad terräng;
- 3 lasten är placerad så nära mitten av trailern som möjligt.

## **Hjul och däck**

- 1 Kontrollera däcktrycket regelbundet med en tryckmätare som kan läsa av lufttrycket noggrant
- 2 kontrollera däcken regelbundet med avseende på skador och slitage,
- 3 välj utrustning som har däck och hjul som kan hantera hastigheter över 20 mph och enstaka högre hastigheter

## **Max bogserad vikt**

Följ de råd som ges av tillverkarna kring max bogserad vikt. Detta kan återfinnas på utrustningen eller i instruktionsboken.

## **Monterad utrustning**

ATV med monterad utrustning är säkrare om utrustningen har:

- en låg tyngdpunkt. Detta förbättrar stabiliteten.
- en bruttovikt inom de gränser som godkänts av tillverkaren.
- inga farliga manövrar för att skada föraren eller omkringstående.
- reglage som är lätta att arbeta med och som inte skapar en fara för föraren

## anvisningar för montering och bogserade utrustningen

observera tillverkarens instruktioner på:

- körning på sluttningar
- maximal hastighet
- säkrad last

### Med en ATV

- läs tillverkarens instruktionsbok och ta del av säkerhetsanvisningarna,
- Välj en ATV med tillräckligt med styrka för att fungera som du vill att den ska göra. Fyrhjulsdrift ger bättre grepp och rörlighet och kan ge en säkerhetsmarginal,
- välj en säker väg,
- var medveten om att ökad hastighet ökar risken för instabilitet och risken för och välta,

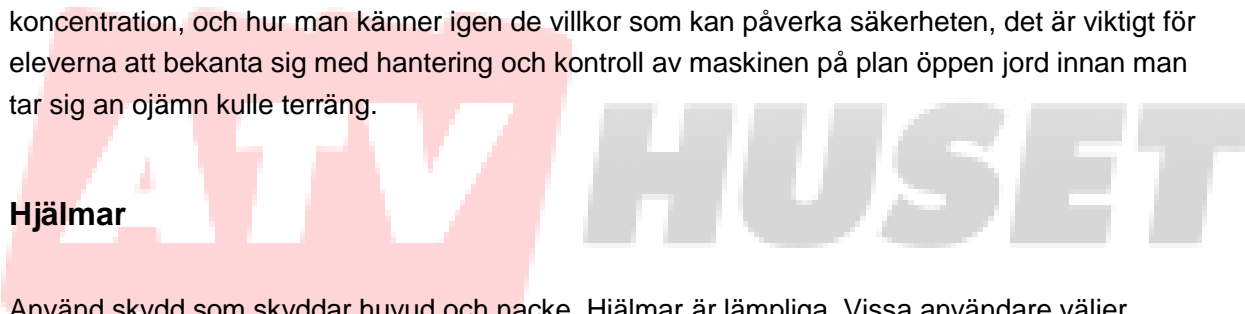
### utbildning

utbilda alla som använder en ATV med monterad eller bogserad utrustning eller som en ensam maskin. Utbildningen skall betona faktorer som påverkar stabiliteten, behovet av vård och koncentration, och hur man känner igen de villkor som kan påverka säkerheten, det är viktigt för eleverna att bekanta sig med hantering och kontroll av maskinen på plan öppen jord innan man tar sig an ojämn kulle terräng.

### Hjälm

Använd skydd som skyddar huvud och nacke. Hjälm är lämpliga. Vissa användare väljer öppna hjälm framför mer lämpliga full face hjälm.

De här symbolerna (WARNING, CAUTION) betyder VARNING eller FÖRSIKTIGHET Personlig säkerhet riskeras eller skada uppkommer om dessa anvisningar ignoreras. De flesta olyckorna orsakas av försummelse av slarv, undvik onödiga olyckor genom följande säkerhetsåtgärder som anges nedan.



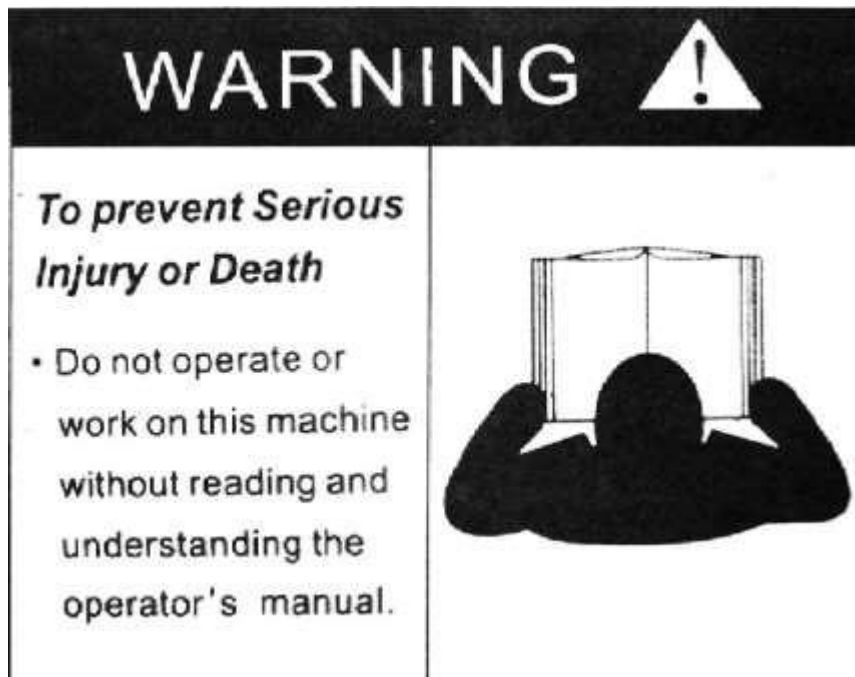
## Av säkerhetsskäl: GÖR INTE DETTA

- 1 Kör inte slagklipparen utan alla skydd monterade rätt.
- 2 Ändra inte inställningarna om inte annat anges av tillverkaren.
- 3 Rör inte vid några rörliga eller roterande delar under pågående arbete.
- 4 Stoppa inte motorn omedelbart efter tung användning, (se avsnitt 5.6)
- 5 Kör inte slagklipparen utan lämpliga öron- och ögonskydd
- 6 Ha inga passagerare.
- 7 Lämna inte maskinen obevakad medan den körs
- 8 Kör inte motorn i ett slutet utrymme, avgaserna innehåller koloxid och är dödliga om de andas in.
- 9 Kör inte slagklipparen på alltför branta sluttningar.
- 10 Kör inte slagklipparen såvida inte alla säkerhetsfunktioner är monterade på slagklipparen och används korrekt
- 11 Kör inte slagklipparen förrän du har läst och förstått hela instruktionsboken instruktionsbok.
- 12 Bär inte löst sittande kläder för att undvika att de fastnar i maskinen
- 13 Försök inte ta bort blockerande skräp när motorn är igång. Se till att motorn är avstängd och rotorn har slutat att vrida sig, innan något servicearbete utförs på din klippare.
- 14 Kör inte klipparen i mörker om inte lämplig belysning används.
- 15 Kör inte om vibrationer uppstår, stanna då maskinen omedelbart och se underhållsschemat.
- 16 Klättra inte på klipparen.

## Av säkerhetsskäl: Kontrollera följande

- 1 Följ motortillverkarens riktlinjer.
- 2 Se till att alla åskådare är på ett säkert avstånd vid drift.
- 3 Utför regelbunden service och kontrollera före användning.
- 4 Gör klart klippområdet från potentiellt skadliga föremål.
- 5 Minska hastigheten vid arbete på sluttningar eller oländig terräng
- 6 Var medveten om att beståndsdelar kan vara varma efter användning
- 7 Följ bogserings-riktlinjer som anges av tillverkaren för din ATV.
- 8 Visa viss försiktighet när du fyller tanken med bensin, speciellt om motorn är varm.
- 9 Se till att alla säkerhetsdekaler är i gott skick, byt ut dem om de är skadade.
- 10 Håll händer och fötter borta från roterande blad





KONTROLLERA HJULMUTTRARNA dagligen, se INSTRUKTIONSBOKEN FÖR KORREKT DÄCKTRYCK OBSERVERA DRAGFORDONETS MAX BOGSERINGSRESTRIKTIONER ELLER DIN TRAILERS MAXVIKT

**ATV Huset**

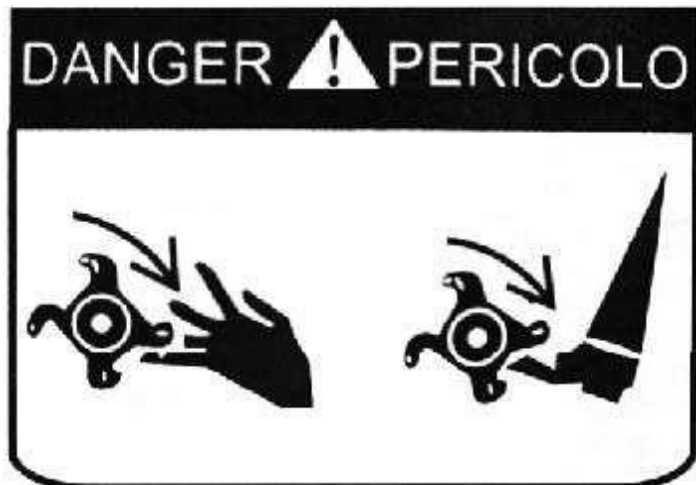
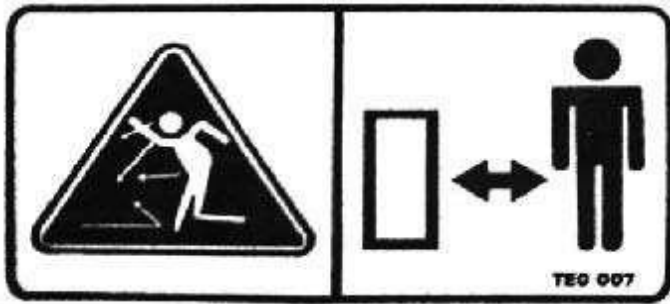
## VAR UPPMÄRKSAM PÅ

Ditt ansvar innan du använder denna maskin är: · att läsa, förstå

och följa säkerhetsinstruktionerna manuellt · Utbilda operatörerna innan & recension  
säkerhetsrutiner regelbundet · Se till att alla skydd är på plats innan · hålla handen, fötter, hår  
och kläder borta från alla rörliga delar · Undvik löst sittande kläder när det är möjligt ·

Underhåll enligt schemat i säkerhetsfrågor. Särskilt bladen och maskinvaran, på grund av fara  
de utgör inte en del lossnar under drift · under underhåll, använd lämpliga pallbockar · inte  
tillåter några personer åka på utrustning





ovanstående skyltar bör placeras på din slaghack. Om något av ovanstående dekaler inte finns på din slaghack eller är skadad på något sätt kontakta oss.

## Bruksanvisning och justeringar

Slaghacken är utformad för att ge säker och tillförlitlig service om den sköts enligt anvisningarna och avsedda användning.

### Inledande kontroller

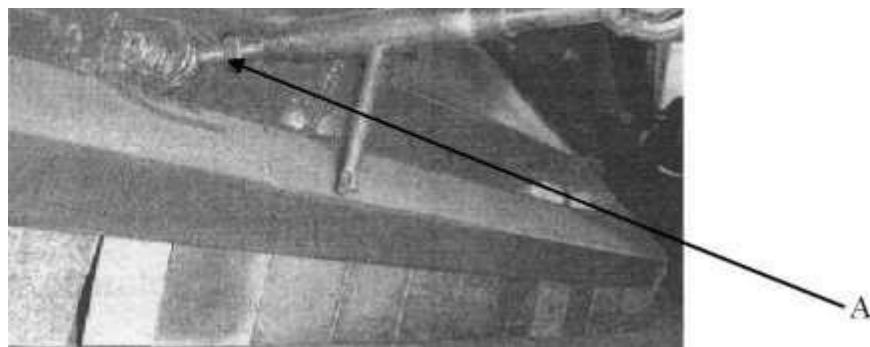
- 1 kontrollera att alla muttrar, skruvar och fästen sitter fast ordentligt och att alla förpackningsmaterial t.ex. tråd band, tejp etc. har tagits bort. (Ta bort tejp från den främre valsen från undersidan av chassiet)
- 2 Kontrollera om det finns olja i motorn och bensen i tanken.
- 3 Kontrollera däcktryck.

## Svängbar dragbom, Justering

Dragbommen bör justeras så att den slaghackens chassie och motor står horisontellt mot marken.

### justera

- 1 Lossa låsmuttern (A)
- 2 Förläng eller förkorta länken för att höja eller sänka dragbommen
- 3 När bommen är i nivå, dra åt låsmuttern (A).



### Justering av dragbom i Sideled

Lossa muttern och skruven skjut dragbommen till önskat läge och släpp skruven i hålet och lås muttern, som bilden visar.



### Slagklipparens klipphöjd

Klipphöjden justeras genom att veva på veven monterad bakpå chassiet på slaghacken.

Detta höjer eller sänker slaghackens chassie.

## Justering av klipphöjden:

Vrid handtaget för att höja eller sänka vid behov.



## Starta motorn

### LÄS OCH FÖRSTÅ MOTORNS BRUKSANVISNING

Följ alla säkerhetsföreskrifter; håll händer och fötter borta från rotorn och andra rörliga delar. Håll åskådare på ett säkert avstånd.

- 1 Kontrollera att det finns ett mellanrum mellan bladen och marken / skär
- 2 Välj ett område fritt från löst skräp som kan plockas upp.
- 3 Ställ motorn på choke, och ställ lämplig tomgång med gasreglaget.
- 4 Placera ena foten ovanpå chassiet för att ge en fast och balanserad ståndpunkt. Dra ut startsnöret från startmotorn ordentligt, se till att snöret går tillbaka till huset långsamt (en eller två starka drag ska starta motorn).
- 5 Efter några sekunder värmer den upp på tomgång, flytta gasspjället till max vid klippning

**Observera** Om gasreglagets ändras för att öka motorns R.P.M utöver den rekommenderade nivån kan garantin bli ogiltig. Utöver detta kan skäreffektiviteten minskas, bränsleförbrukningen ökar och kraftiga vibrationer kan orsakas, resulterande i en potentiell fara för personal och skador på komponenter.

## Hastighet framåt,

mängden gräs eller ogräs som ska kapas bestämmer hastigheten framåt; långsam körhastigheter ger bättre resultat i de flesta fall. Se till att du följer nedanstående metod.

### **NORMAL HASTIGHET**

---

#### **(1 km/h vid mycket tung användning, 10 km/h - mycket lätt användning)**

Börja på lägsta möjliga hastighet så att klipparen arbetar effektivt med motorn på högsta varvtal. (Om detta inte är möjligt på grund av mycket tunga skärvillkor, öka klipphöjden av blad och var beredd att gå över två gånger med maskinen lägre på andra passet, lämna minst 24 timmar mellan det första och andra snitt så att gräset torkar ut) Det är viktigt att alltid lyssna på motorn för att säkerställa att motorn och slagklipparen arbetar effektivt, saktar ner eller stannar när motorn går ner i varv.

#### **Underlåtenhet att göra detta kommer att resultera i kopplingens slirning och slutligen allvarliga skador på kopplingen och drivlina**

när du byter från normala klippning till tyngre, kan motorn tappa varv. Sakta ner omedelbart tills motorvarvtalet. Följ den metod som beskrivs i "Normal hastighet". Förväntad hastighet framåt kommer att vara mycket lägre i tunga förhållanden.

#### **Underlåtenhet att göra detta KOMMER ATT RESULTERA I KOPPLINGENS SLIRAR och slutligen allvarliga skador på kopplingen och drivremmar.**

#### **Stoppa klipparen**

när du stannar slaghacken efter en period av intensiv användning. Kör maskinen till halv-gas i stationärt läge i minst 4 minuter för att tillåta drivremmar att svalna.

- 1 Akta dig för heta delar t.ex. motorns avgaser, remmar etc. när motorn är avstängd.
- 2 Kontrollera att slagklipparens dragstången har justerats för att slagklipparen körs direkt bakom dragfordonet och inte i ett sidoförskjutet läge
- 3 när slagklipparen har svalnat (Min 1tim efter sista start) Se till att allt gräs har tagits bort från motorns kylflänsar, drivrem och rotorerna innan den används igen.

## Transportläge

När slagklipparen flyttas från en plats till en annan är det lämpligt att höja däcket till det högsta läget (Transport läge, se avsnitt 5.3 "Slagklipparens klipphöjd"), motorn måste vara avstängd och bladen stillastående innan du justerar till transportläge.

Ta bort växtrester från däcket innan du lämnar fältet.

Transportera dig aldrig från en plats till en annan med motorn igång.

## Justera rollern/sidomedar

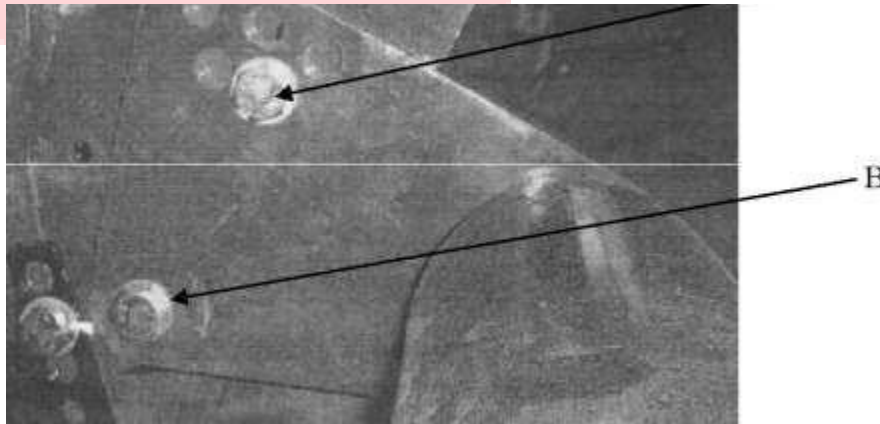
Huvudsyftet med rollern är att förebygga skador. Om ett hjul faller i ett hål, eller om det är ojämnt mellan hjulen, tar rollern vikten av gräsklipparen och undviker att slagstålen går ner i marken, kombinerat med medar ger det ett bra skydd för slaghacken.

Det position som är den förinställda positionen av rollern och medarna är lämpliga för de flesta situationer. Om emellertid klipparen används i tuffare förhållanden eller regelbundet i tunga grödor, bör roller och sidomedar sänkas för att öka avståndet mellan bladen och marken när rollern kommer i arbete. I de fall där gräsklippare används som en "Efterbehandlande gräsklippare" och ett randigt utseende önskas, kan valsen sättas ned med olika hålpositioner,

### Justera rollern:

Lossa vrid skruven "A". Lossa och ta bort bult "B" (Repetera för båda ändarna på rollern)

Välj ett nytt hål och byt bult "B". Dra åt skruvarna "A" och "B" för att justera medar: Ta bort bulten på främre meden och baksidan av meden (visa "C") Välj ny inställning, byt skruvarna och dra åt. Upprepa proceduren för motsatt med, kontrollera alltid båda glidytorerna är



## SERVICEPROGRAM

Underhållsschema				
Underhåll:	Timme	Dagligen	Veckovis	Säsongsvis
Motorn (se tillverkarens handbok)	●	●	●	●
Ta bort överflödigt material som samlats på däck	●	●	●	●
Ta bort överflödigt material som samlas runt rotern	●	●	●	●
Kontrollera att inget sitter löst, <b>Viktigt! Då slaghacken vibrerar kraftigt måste muttrar och bultar efterdras!</b>		●	●	●
Smörj höjjusteringen		●	●	●
Smörj bakre rollern		●	●	●
Smörj rotorlagret		●	●	●
Däcktryck			●	●
drivrem-inspektion			●	●
Inspektera rotorlagret			●	●
Inspektera hjullager			●	●
50mm kulhandsken			●	●
Kulhandskens roterande bussning			●	●
Kontrollera att alla fästen är täta och intakta			●	●
Inspektera stänkskyddet			●	●
Säkerhetsdekaler intakta			●	●
Kontrollera att säkerhetsskyddet är intakt			●	●
Kontrollera bladens slitage/skick				●
Kontrollera metallutmattning				●
Slitage koppling / funktion				●

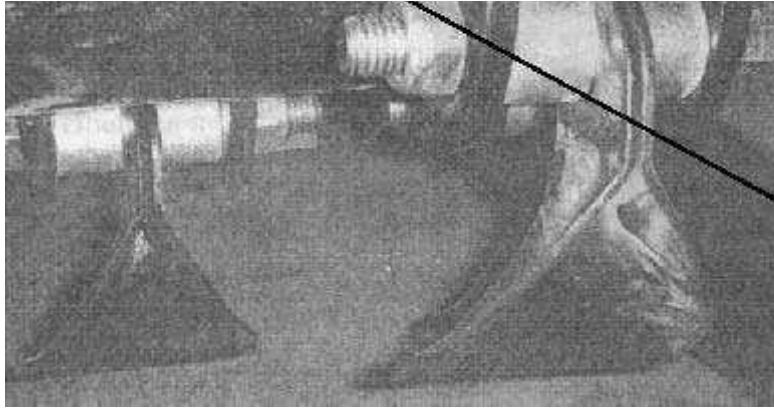
## MOTOR

Se tillverkarens handbok för service och underhåll av motorn.

### Uppsamling av överskott

Ta bort alla växtdelar från däck och motor. Om du låter det byggas upp rester av gröda kan det resultera i överhettning och brand.

Ta bort eventuellt gräs som lindas runt tröskcylinderns ände (A) eller på undersidan av däck. Höj däck till sitt max höjd att hjälpa till att komma åtrotoraxeln.



## Visuell kontroll

Gör en visuell kontroll runt klipparen, kontrollera om det saknas / lösa delar eller skadade / slitna komponenter. Alla fel måste åtgärdas.

## Däcktrycken

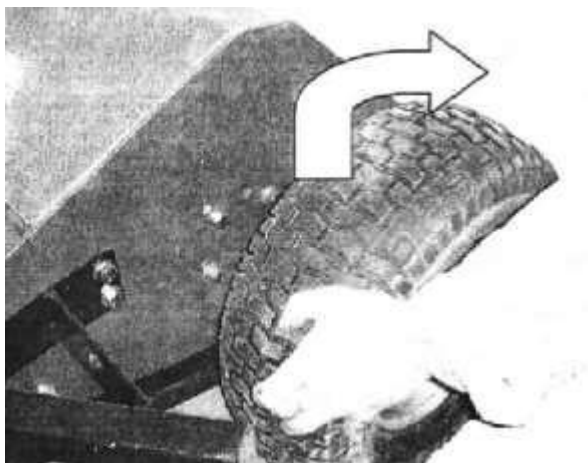
DO NOT exceed recommended type pressures		
22×1100	-8	7 – 10 PSI
16.5×6.50	-8	28 PSI (Max)

## ROTORLAGRET KONTROLL

Vrid rotoraxeln manuellt och känn för ev. ojämnheter i lager. Försök också att dra axeln från sida till sida för att se om någon rörelse upptäcks.

## Hjullager inspektion

Lyft en sida av slagklipparens kropp, så att hjulet är precis ovanför marken. Kontrollera lager, prova att flytta hjulet från vänster till höger och känn efter för något spel i lagren (A), Om någon spelar hittas montera bort hjulet och kontrollera lagren. Byt felaktiga lager.



### **Olja 50mm koppling**

Kontrollera kopplingen beträffande skador eller slitage, vrid kopplingen 360 grader och kontrollera att bussningarna inte är alltför slitna. Byt slitna eller skadade delar.

Olja in kopplingen regelbundet enligt nedan.

### **Allmän inspektion**

Kontrollera slagklipparen för att säkerställa alla fästanordningar är åtdragna och alla säkerhetsskydd / kedjor är intakta och sitter fast ordentligt. Kontrollera alla varningsdekal, byt ut eventuella defekta eller skadade säkerhetsdekal.

### **Rotorns underhåll**

Slaghacken har knivar som utformats för att hålla länge. Standardknivarna är dubbeleggade för ännu längre livslängd. Men när de går sönder eller du förlorar en kniv, är det viktigt att byta ut dem omedelbart.

Underlåtenhet att göra detta kan orsaka allvarliga balans problem. Använd alltid originalreservdelar vid byte.

Med trubbiga knivar kommer du få minskad effektivitet på klipphöjden och öka bränsleförbrukningen.

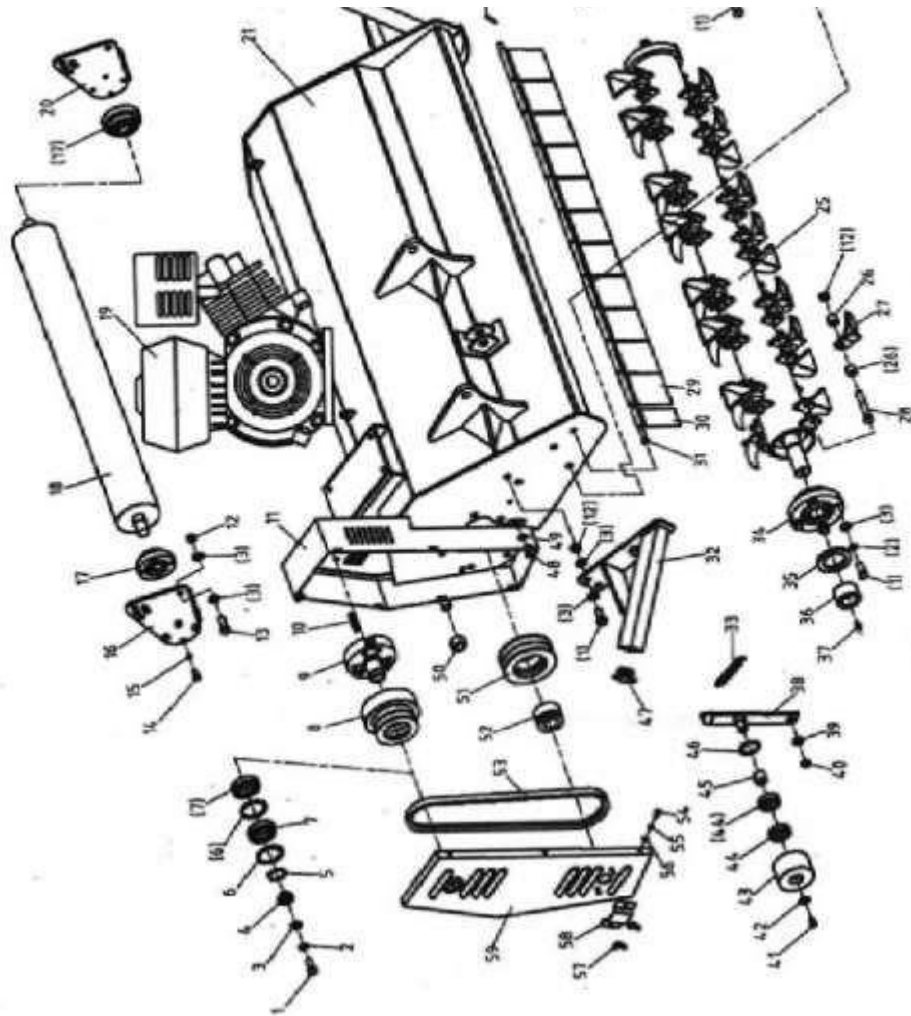
### **Vid byte eller för att vända knivar följer du denna enkla metod:**

- (A) Se till att motorn stannat och att knivarna har slutat rotera. Slå av bränslekranen och låt maskinen svalna i 5 minuter. Ta bort tändstiftet för att säkerställa att motorn inte kan startas.
- (A) Höj slagklipparen till dess max. klipphöjd.
- (B) Lyft försiktigt dragstången till en slutning så att höjdjustering på baksidan av slagklipparen tar vikten.
- (C) Lossa och ta ut skruv till dubbelfästet.
- (D) Byt eller vänd blad (observera riktningen för rotationen)
- (E) Fäst skruv till dubbelfästet ordentligt, men tillåt ändå dubbelfästet att rotera.



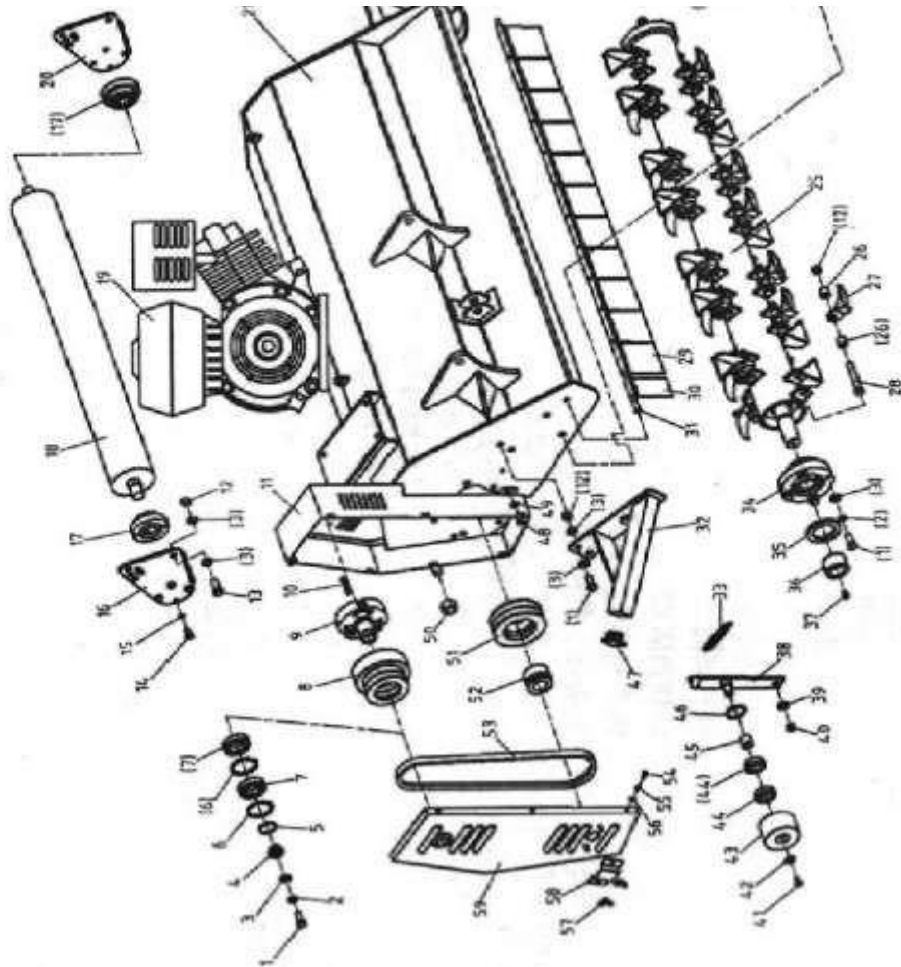
# ATV SLAGKLIPPARE Artikellista

ATV Flail Mower Assembly



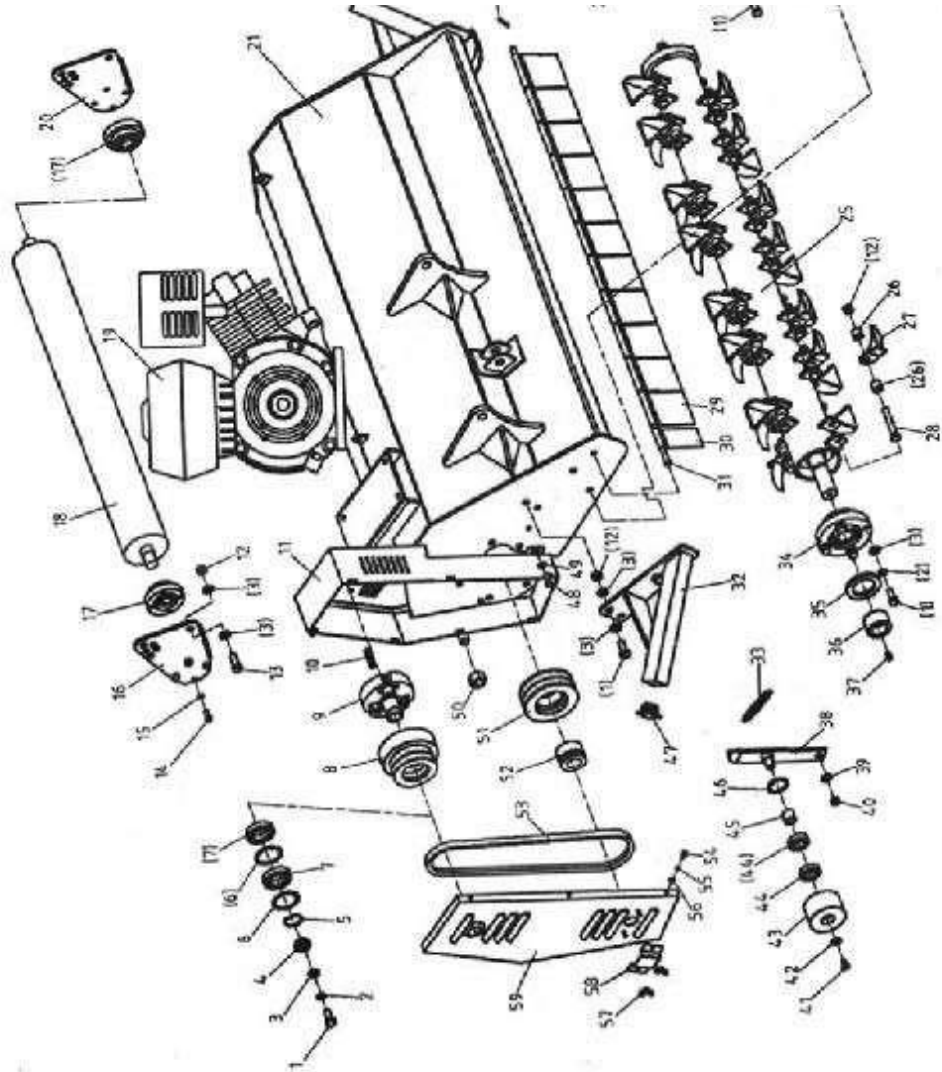
nr	Artikel nr	namn &Specifikationer	antal	anmärkning
1	GB5783-86 GB93-87	Bult M12x30	19	
2	GB97.1-85	fjäderbrickan 12	9	
3	MFP120.00.106	bricka 12	37	
4	GB894.1-85	Fixeringshylsa	1	
5	GB893.1-86	Clips 35	1	
6	GB278-89	Clips 62	2	
7	MFP120.00.152	Lager 6007Z	2	
	MFP120.00.017	Körning	1	
8	GB1096-79	Rem hjul	1	
9	MFP120.00.018	Kopplings-nyckel 6.3x7x50	1	
10	GB6184-86	skydd för överföring	1	
11	GB5783-86	låsmutter M12	42	
	GB5783-86 GB93-87	Bult -M12x35	4	
12	MFP120.00.155	Bult M8x20	8	
13	EF100.00.012	fjäderbricka 8	8	
14	RK120.017 JF390	Stöd för plattan (R)	1	
15	MFP120.00.156	Lager UC205	2	
16	MFP120.00.012	roller	1	
17	GB91-86	motor	1	
18	MFP120.00.026	stöd plåt (L)	1	
19	MFP120.00.025	Däck svetsning	1	
20	RK120.020	saxpinne 4x28	1	
21		justerplatta (R)	1	
22		justerplatta (L)	1	
23		Blad axel	1	
24				
25				

# ATV Flail Mower Assembly



nr	Artikel nr	namn &Specifikationer	antal	anmärkning
26	EF100.00.101	hylsan	56	
27	RK120.114a	Blad	28	
28	GB5782-86	Bult M12x80	28	
29	EF100.00.122	Baffel	12	
30	EF100.00.121	baffel	1	
31	MFP120.00.109	axel	1	
32	MFP120.00.024	Skydd fäste	2	
33	MFP120.00.116	dragfjäder	1	
34	UC207-Z	lagersäte 90207	2	
35	GB13871-94	oljetätning FB55x80x8	2	
36	RK120.109	olja-tätningshylsa	2	
37	GB1152-89	olja cup M8x1	1	
38	MFP120.00.036	Fäste för fjädern	1	
39	GB97.1-85	bricka 10	1	
40	GB6184-86	låsmutter M10	1	
41	GB5783-86	Bult M8x16	1	
42	GB96-85	bricka 8	1	
43	MFP120.00.153	spännare	1	
44	GB279-88	lager 180105	2	
45	MFP120.00.154	hylsa	1	
46	GB893.1-86	låsringe	1	
47	MFP120.00.101	47	2	
48	GB5783-86	Bult M8x25	2	
49	GB97.1-85	Bricka 8	2	
50	GB6184-86	låsmutter M20	2	

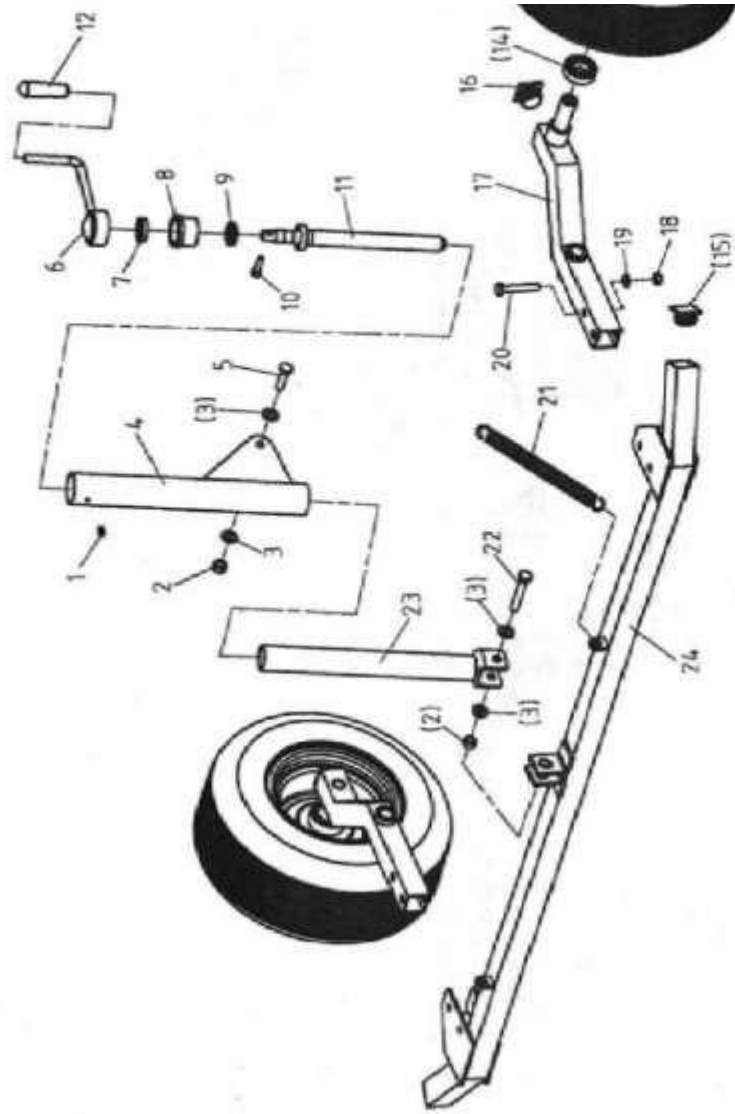
# ATV Flail Mower Assembly



nr	Artikel nr	namn & Specifikationer	antal	anmärkning
51	MFP120.00.107	rem hjul	1	
52	JB/T7934Z3	hylsa	1	
53	GB12732	Drivrem 1067	2	
54	GB5783-86	skruv M6x16	7	
55	GB93-87	fjäderbrickan 6	7	
56	GB97.1-85	bricka 6	7	
57	GB62-88	Vingmutter M6	2	
58	MFP120.00.111	lockplattan	1	
59	MFP120.00.011	skärmsskydd	1	



# Wheel Partment Assembly

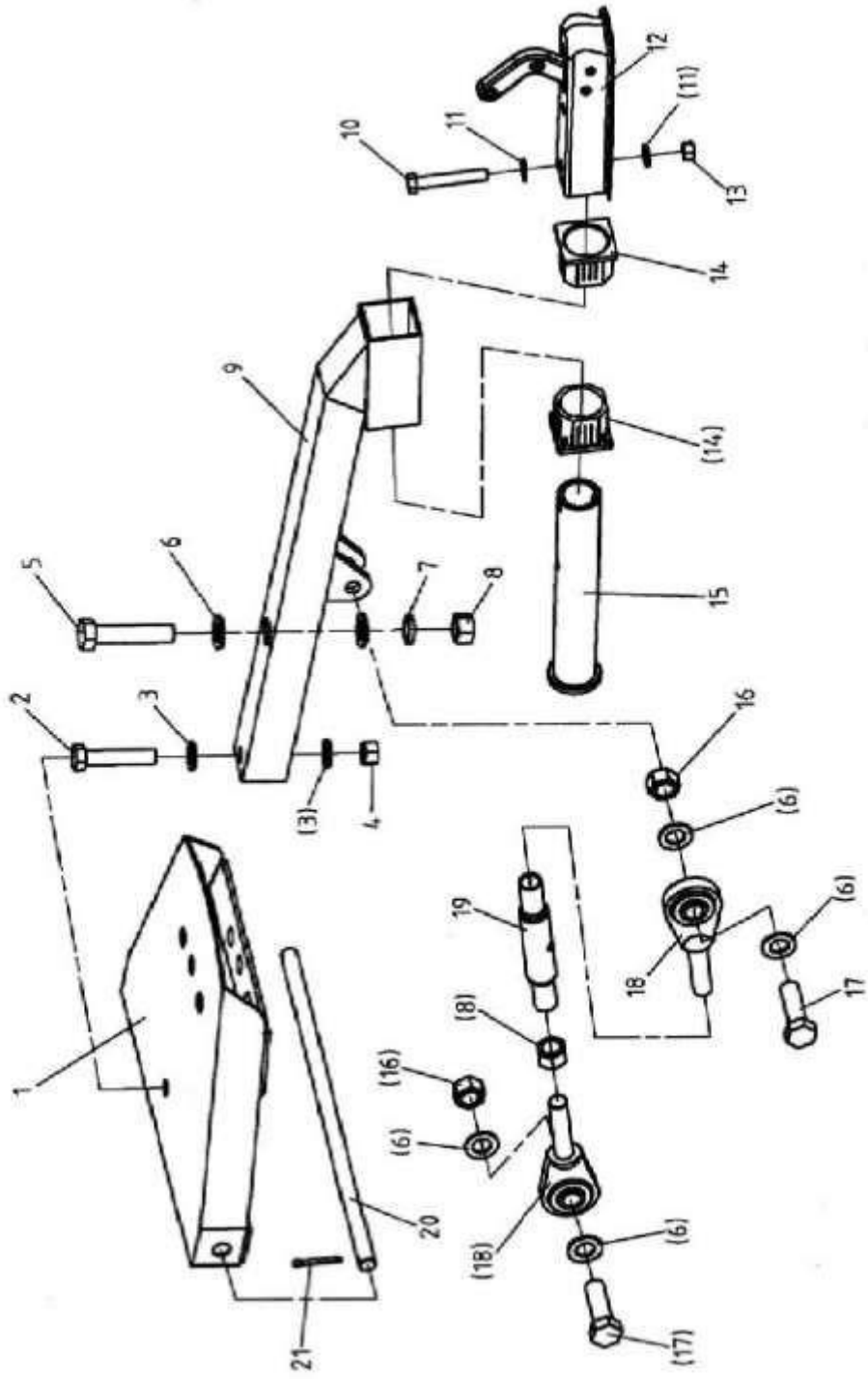


ET

nr	Artikel nr	namn & Specifikationer	antal	anmärkning
1	GB1152-89	Olja cup M6	1	
2	GB6170-86	Mutter M12	2	
3	GB97.1-85	bricka 12	4	
4	MFP120.00.038-A	Skydd kåpa svetsningen	1	
5	GB5783-86	skruv M12x35	1	
6	MFP120.00.039	handtag	1	
7	GB276-94	61904 lager	1	
8	TR200.00.123	lagersäte	1	
9	GB301-95	51104 lager	1	
10	GB70-85	skruv M8x30	1	
11	TR200.00.120	justerskruv	1	
12	MFP120.00.176	skyddshölje för handtaget	1	
13	MFP120.00.148	däck	2	
14	GBT278-94	80205 lager	4	
15	MFP120.00.016	däck	2	
16	MFP120.00.101	gummiskydd	4	
17	MFP120.00.027	stödfot för däck	2	
18	GB889-86	Mutter M10	4	
19	GB97.1-85	bricka 10	4	
20	GB5782-86	Bult -M10x65	4	
21	MFP120.00.115	Spännfjäders	2	
22	GB5782-86	Skruv M12x70	1	
23	MFP120.00.037-A	Justering av spole	1	
24	ATV120.028	Bakre Bom	1	



# Traction Assembly



nr	Artikel nr	namn &Specifikationer	antal	anmärkning
1	ATV120.013	Platta	1	
2	GB5782-86	Bult M16x80	1	
3	GB97.1-85	Bricka 16	3	
4	GB184-86	Locking nut M16	1	
5	GB5782-86	Bult M20x90	1	
6	GB97.1-85	Plain washer 20	5	
7	GB93-87	Fjäderbricka 20	1	
8	GB6170-86	Nut M20	2	
9	ATV120.00.01	Bracket for traction	1	
10	5 GB5782-86	Bult M12x80	2	
11	GB97.1-85	Bricka12	4	
12	GM8835	Hook for traction	1	
13	GB6184-86	Låsmutter M12	2	
14	7CB-0.25-131	Axle sleeve	2	
15	7CB-0.25-129	Shaft tube for traction	1	
16	GB6184-86	Locking nut M20	2	
17	GB5783-86	Bult M20X65	2	
18	MFP120.00.014-1	Lifting handle	1	
19	MFP120.00.014-2	Lifting coil	1	
20	MFP120.00.102	Pin shaft	1	
21	GB91-86	Split pin 5x32	2	

**ATV** **HUSET**